

ISUZU D-Max 2,5 I King Cab Bj. 2012

Body-Lift-Satz

Einbauanleitung

Einbau darf nur von qualifiziertem Fachpersonal vorgenommen werden

Hochsetzen der Kabine:

- Schalthebel in Leerlaufstellung
- Kühlergrill demontieren
- Unterfahrschutz demontieren
- Stoßstange vorne demontieren
- untere Kühlerhutze demontieren
- Aufpralldämpfer vorne demontieren
- Spritzlappen vorne demontieren
- ABS - Kabel vorne rechts und links am Dreieckslenker ausclipsen
- Kabelstrang am Dreieckslenker vorne rechts ausclipsen
- Lenkung markieren und gegen Verdrehen sichern
- Muffe an der Lenkwelle lösen
- obere Lenkwelle ausbauen
- Kabelstrang am Rahmenendstück vorne rechts ausclipsen
- Rücksitze ausbauen
- Einstiegsleiste demontieren
- Teppich zurückschlagen bis Schraubenabdeckungen sichtbar werden
- Schlauch am Luftfilter lösen
- Druckleitung zum Nehmerzylinder am Radhaus abschrauben (Fahrerseite)

- Hauptkabelstrang an der Spritzwand ausclipsen
- Befestigungen an der Druckdose des Partikelfilters am Radhaus und Halter ausclipsen
- oberer Kühlerschlauch lösen
- sämtliche Verbindungen zwischen Rahmen und Kabine auf Freigängigkeit und mögliche Spannungen hin überprüfen
- Schrauben der Kabine lösen
- Kabine langsam anheben
- Alu-Zylinder unterlegen
- Kabine absetzen, ausrichten und verschrauben
- längere Lenkwelle verbauen (s. Abb.1)
- oberer Kühlerschlauch um ca. 90° drehen und wieder anschließen
- Luftansaug mittels Rohr verlängern, dabei Kunststoffrohr erwärmen
- unterer Kühlerschlauch so drehen, dass KRR und Lüfter freigängig sind
- Halter Nehmerzylinder nach unten versetzen (s. Abb. 2)
- gelöste Leitungen, Schläuche und Verbindungen spannungsfrei wieder befestigen bzw. einclipsen
- Aufpralldämpfer mit Platten nach oben setzen (s. Abb. 3,4,5)
- erstes Loch an der Haltekonsole auf Ø12mm aufbohren
- Sicherungsklotze montieren (s. Abb. 6 u. 7)
- Stoßstange vorne anpassen (s. Abb. 8)
- Stoßstange vorne montieren
- Innenraum komplettieren
- Spritzlappen vorne montieren

Einstellung Schalthebel - Äußerste Sorgfalt - :

- Schalthebel am Getriebe einschneiden (s. Abb. 9)
- Schalthebel um ca. 10cm nach vorne biegen
- Schaltbarkeit überprüfen
- Schalthebel verschweißen

Hochsetzen der Ladefläche:

- Kunststoffabdeckung der Stoßstange hinten demontieren
- Nummernschildbeleuchtung demontieren
- Stoßstange hinten ohne Halter demontieren
- Innenkotflügel hinten links demontieren
- Befüll- und Entlüftungsschlauch vom Tankstutzen abziehen
- Kabelverbindungen zwischen Ladefläche und Rahmen lösen
- Ladefläche vorsichtig anheben
- Alu-Zylinder und Vierkantrohre unterlegen (s. Abb. 10)
- Ladefläche absenken, ausrichten und verschrauben
- Ersatzrad demontieren
- Schrauben des Ersatzradhalters durch M8 x 40 ersetzen
- Verstreben Eisen mit Rahmen und der Ladefläche verschrauben (s. Abb. 11)
- Vierkantrohre mit der Ladefläche verschrauben
- Befüll- und Entlüftungsschlauch mittels Rohre verlängern und verschrauben (s. Abb. 12)
- Innenkotflügel hinten links montieren
- Halter Stoßstange hinten anpassen (s. Abb. 13 u. 14)
- Stoßstange hinten anpassen (s. Abb. 15)
- Hülsen unterlegen (s. Abb. 16)
- Stoßstange hinten montieren
- Kunststoffteile an die Stoßstange hinten anbringen
- Kabel und Nummernschildbeleuchtung montieren und einclippen

- Fahrzeug komplettieren
- Probefahrt durchführen

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne unter 06665-919040 zur Verfügung



Abb. 1: Längere Lenkwelle verbauen

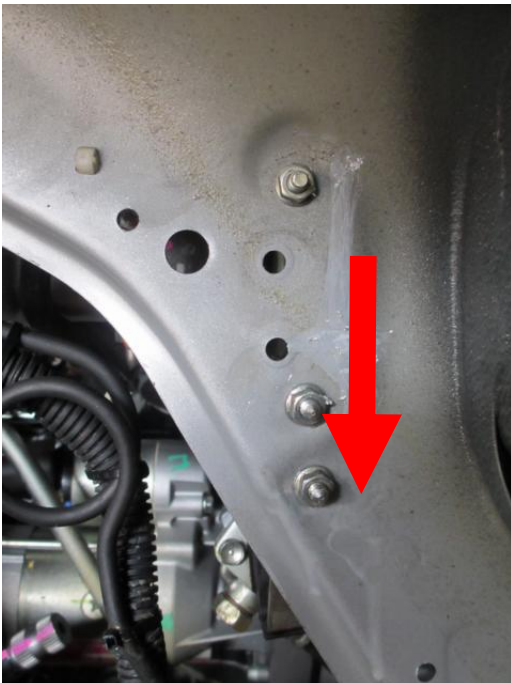


Abb. 2: Halterung Nehmerzylinder nach unten versetzen



Abb. 3: Aufpralldämpfer hochsetzen



Abb. 4: Aufpralldämpfer hochsetzen

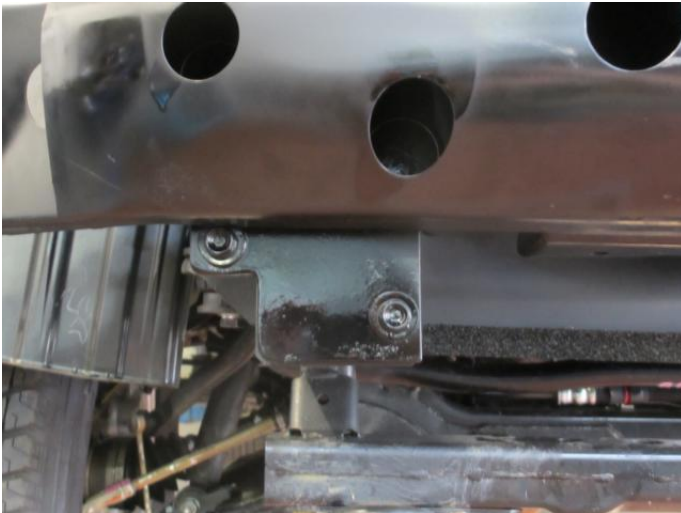


Abb. 5: Aufpralldämpfer hochsetzen



Abb. 6: Sicherungsklötze montieren



Abb. 7: Sicherungsklötze montieren



Abb. 8: Stoßstange anpassen



Abb. 9: Schalthebel verschweißen



Abb. 10: Vierkantrohre unterlegen



Abb. 11: Verstrebungsseisen montieren



Abb. 12: Tankschläuche verlängern



Abb. 13: Halter Stoßstange anpassen



Abb. 14: Halter Stoßstange anpassen



Abb. 15: Stoßstange hinten anpassen



Abb. 16: Hülsen unterlegen