



GB

**Fitting instructions for : Businesshold
-sidewalls
-floor**

D

**Einbauanleitung : Cargo System Schienprofil
-Seitenbordwand
-Bodenschienen**

**Teile Nummer : Z4841200 Seitenschienen DoubleCab
Z4841300 Seitenschienen ClubCab
Z4841210 Bodenschienen DoubleCab**

Model name	Model year	Body	Model series
L 200	2006 →	DC / CC	

Part Number	Issue	Date	MMD	Page
Z4841200	01	05 – 2006		
Z4841300	01	05 – 2006		
Z4841210	01	05 – 2006		

Inhalt:

Teil 1

Positionierung der Systemschienen
und Markierung der Bohrlöcher
bei Montage **mit Laderaumschutzwanne** Z4809230 Seite 3 bis 5

Teil2

Positionierung der Systemschienen
und Markierung der Bohrlöcher
bei Montage **ohne Laderaumschutzwanne** Seite 6 bis 8

Teil 3

Bohren & Montage Seite 9 bis 11

Teil 4

Nachbereitung Seite 11

Technische Angaben

Zugkraft 3,5 kN (350daN)

Die Eignung und Zugkraft der Systemschienen wurden in einem Produkthaftungstest nach DIN 75410 für Zurrpunkte in PKW-Kombi und Mehrzweck-PKW (Stand November 2005) an den Fahrzeugen Mitsubishi L200 DoubleCab und ClubCab ab Baujahr 2006 nachgewiesen.

Lieferumfang

Seitliche Systemschienen:

2 seitliche Systemschienen mit vormontierten Winkeln
32 Nieten (DoubleCab) oder 48 Nieten M10 (ClubCab)
4 Schrauben M10 (DoubleCab) oder 6 Schrauben M10 (ClubCab)
4 Muttern M10 (DoubleCab) oder 6 Muttern M10 (ClubCab)
4 Unterlegscheiben M10 (DoubleCab) oder 6 Unterlegscheiben M10 (ClubCab)

Bodenschienen:

2 Systemschienen
4 blaue Plastikkappen
20 Senkkopfschrauben M5
20 selbstsichernde Muttern M5

zusätzlich benötigt wird:

Bohrmaschine
Stichsäge
Cuttermesser
Sprühwachs & Hohlraumwachs

Teil 1

(Positionierung der Schienen und Markierung der Bohrlöcher)

Montage in Kombination mit Laderaumschutzwanne Z4809230

Vorbereitung:

Schützen Sie die Pritschenkanten mit Klebeband. Die Schutzwanne wird während der Montage mehrfach ein und ausgebaut. Hierdurch kann es ansonsten zu Lackschäden kommen.



Vorbereitung der Laderaumschutzwanne

Bodenschienen:

Schneiden Sie mit einer Stichsäge die Aussparungen für die Bodenschienen aus der Laderaumschutzwanne aus. Für die Nacharbeit empfiehlt sich ein Cuttermesser. Das Schnittmuster ist auf der Unterseite der Laderaumschutzwanne eingepreßt. →

Seitliche Sytemschiene:

Schneiden Sie die Aussparungen für die Befestigungswinkel der seitlichen Systemschiene in selber Weise aus. Das Schnittmuster ist ebenfalls auf der Außenseite der Wanne eingepreßt.
(bei der Doppelkabine sind 4 Aussparungen auszuscheiden und beim ClubCab 6 Aussparungen)



Setzen Sie die Laderaumschutzwanne in die Ladefläche.
Markieren Sie alle zuvor erstellten Ausschnitte auf dem Fahrzeugblech



Entnehmen Sie die Laderaumschutzwanne aus der Pritsche.

Seitliche Sytemschiene:

Positionieren Sie die seitlichen Sytemschiene entsprechend Ihren Markierungen auf der Pritschenwand. Markieren Sie die sichtbaren Bohrlöcher. Achten Sie darauf, dass sich das markierte Bohrloch nicht mit dem darüber liegenden werksseitigen Loch deckt.

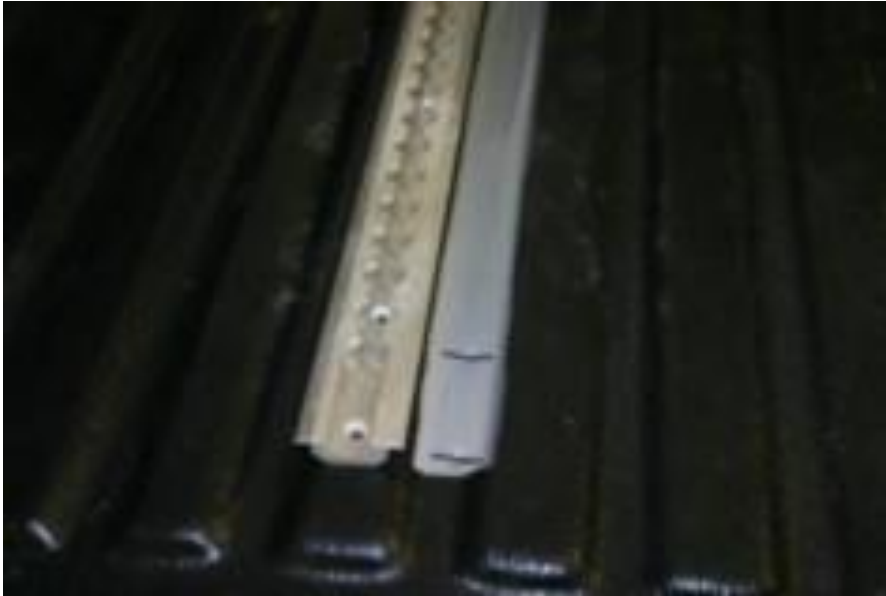


Bodenschiene:

Positionieren Sie grob die Bodenschienen auf Ihre Markierungen in der Ladefläche. Auf einer Seite hat das Profil der Bodenschiene eine längliche Ausfräsung. Diese Ausfräsung muß im Heckbereich sitzen

Wichtig:

Auf der Ladefläche erkennen Sie die werksseitigen Schweißpunkte, welche das obere Blech mit den darunter liegenden Quertraversen verbinden. Markieren Sie sich diese Punkte mit einem Filzstift. Positionieren Sie die Systemschiene so, dass die Löcher der Systemschiene auf den werksseitigen Schweißpunkten liegen. Somit erhalten sie die maximale Stabilität. Markieren Sie nun die Bohrlöcher.



Achten Sie unbedingt darauf dass kein Bohrloch wesentlich von den Schweißpunkten abweicht, da Sie ansonsten in den Hohlraum der Quertraverse bohren (keine Verschraubung möglich) oder nicht das doppelte Blech treffen (unzureichende Stabilität).



Teil 2

(Positionierung der Schienen und Markierung der Bohrlöcher)

Montage ohne Laderaumschutzwanne

Bodenschiene:

Positionieren Sie die Bodenschiene in die 2. Rille ab Radkasten nach innen (siehe Bild).

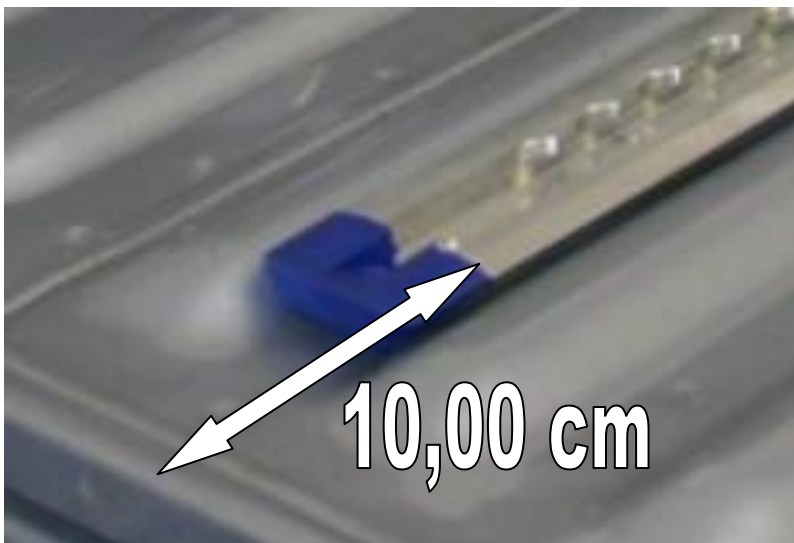
Positionieren Sie die Bodenschiene grob ca. 10 cm ab hinteren Pritschenkante. Auf einer Seite hat das Profil der Bodenschiene eine längliche Ausfräsung. Diese Ausfräsung muß im Heckbereich sitzen

Wichtig:

Auf der Ladefläche erkennen Sie die Schweißpunkte, welche das obere Blech mit den darunter liegenden Quertraversen verbinden. Markieren Sie sich diese Punkte mit einem Filzstift. Positionieren Sie die Löcher der Systemschiene so, dass sie cirka auf den werksseitigen Schweißpunkten sitzen. Somit erhalten sie die maximale Stabilität. Markieren Sie nun die Bohrlöcher. Achten Sie unbedingt darauf dass kein Bohrloch wesentlich von den Schweißpunkten abweicht, da Sie ansonsten in den Hohlraum der Quertraverse bohren (keine Verschraubung möglich) oder nicht das doppelte Blech treffen (unzureichende Stabilität). Siehe Bild „Ladefläche von unten“ auf Seite 5



Frontseite



Heckseite
Ca. 10 cm zur hinteren
Pritschenkante
(ohne blaue Kappe)

Seitliche Zurrschienen:

Positionieren Sie die seitlichen Schienen gemäß Maßskizze
Markieren Sie die sichtbaren Löcher der Haltewinkel.

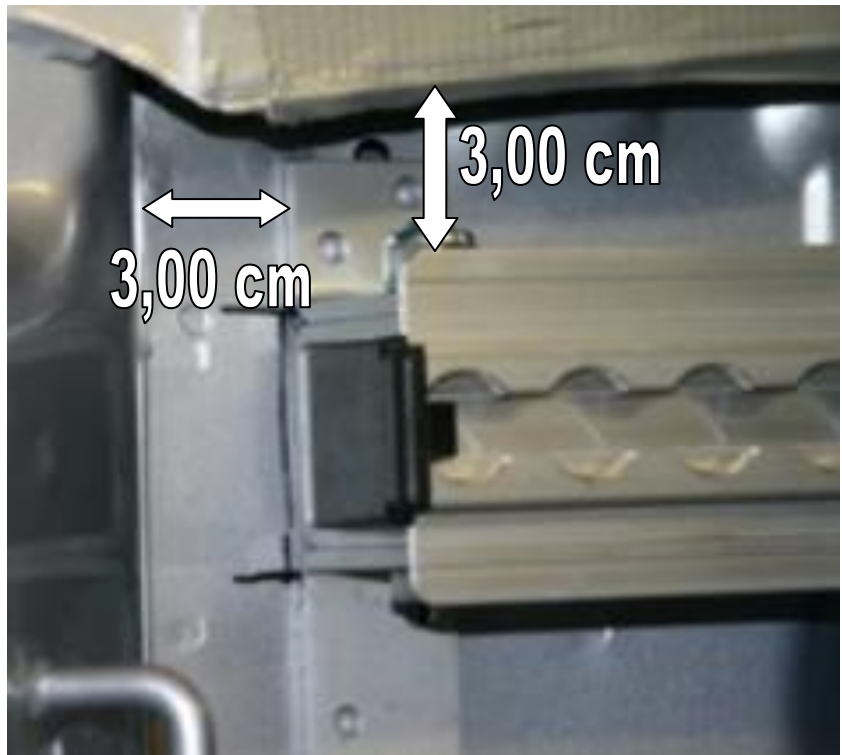
Mitsubishi DoubleCab:

Heckseite

waagerechter Abstand
3,00 cm
ab Silikonnaht

senkrechter Abstand
3,00 cm
hintere, obere Kante der
Zurrschiene bis untere
Kante des Pritschenpfalzes

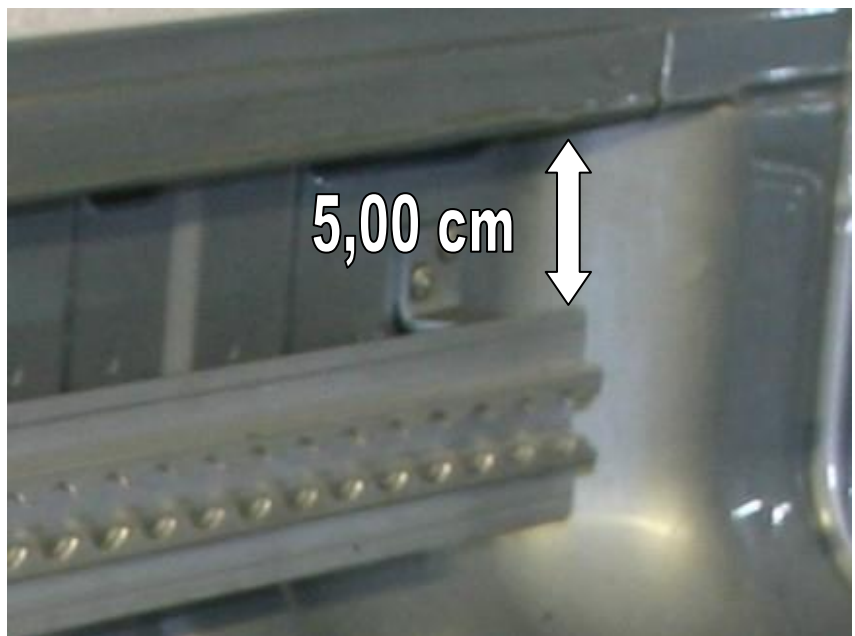
Achten Sie darauf, dass sich
das markierte Bohrloch nicht
mit dem darüber liegenden
werksseitigen Loch deckt.



Frontseite

senkrechter Abstand
5,00 cm
hintere, obere Kante der
Systemschiene bis untere
Kante der Pritschenpfalz

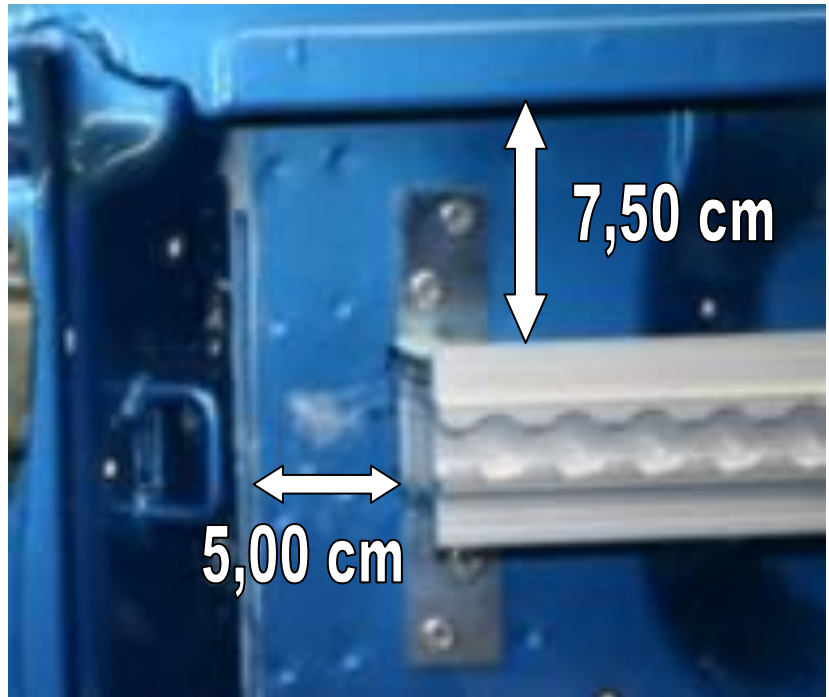
Kontrollieren Sie die
Positionierung der
Systemschienen auf einen
waagerechten Verlauf.
(aufgrund üblicher
Fahrzeugtoleranzen).



Mitsubishi ClubCab:

waagerechter Abstand
5,00 cm
ab Silikonnaht

senkrechter Abstand
7,50 cm
obere Kante der
Zurrschiene bis untere
Kante der Pritschenpfalz
Parallel zur Pritschenkante
Positionieren.



Teil 3

Bohren & Montage

Bodenschiene:

Bohren Sie nun die markierten Bohrlöcher der Bodenschiene mit dem mitgelieferten 5,5 mm Bohrer.



Seitliche Sytemschiene:

Demontieren Sie die Rücklichter des Fahrzeug. Trennen Sie das Verbindungskabel.



Bohren Sie nun die markierten Bohrlöcher für die seitlichen Zurrseilen. Verwenden Sie während des Bohrvorgangs einen Staubsauger um die entstehenden Bohrspäne aus Hohlräumen fern zu halten.

Achtung!:

Beim Bohren der seitlichen Löcher ist darauf zu achten dass das äußere Blech der Pritsche nicht durchstoßen wird. Der Bohrer ist deshalb auf eine maximale Bohrtiefe von 16 mm einzustellen.

Es empfiehlt sich durch anlegen der Zurrseile etappenweise das Lochbild zu kontrollieren um bei evtl. ungenauen Bohrungen entsprechend zu reagieren.



Demontieren Sie die Haltewinkel von der seitlichen Zurrtschiene.
Mittig sind nun an jedem Winkel 4 weitere Löcher zu sehen. Halten Sie jeden Winkel an die bereits vorhandenen Bohrlöcher. Markieren Sie die weiteren Löcher und bohren diese in selber Weise.



Bodenschiene und seitliche Sytemschiene:

Alle Bohrlöcher sind nun zu entgraten und die entstandenen Bohrspäne zu entfernen. Die Bohrlöcher und Hohlräume sind vor Korrosion zu schützen. Hohlräume hinter den Bohrlöchern sind mit Hohlraumwachs zu füllen. Wir empfehlen die Innenkotflügel zu demontieren um die dort befindlichen Bohrspäne zu entfernen. Für eine evtl. spätere Korrosion der Bohrlöcher haftet die montierende KFZ Werkstatt.



Seitliche Sytemschiene:

Montieren Sie nun die Winkel der seitlichen Sytemschiene mit den mit gelieferten Nieten. Achten Sie darauf, dass die Nieten fest angezogen sind, also nicht locker sind. Andernfalls wird nicht die volle Zugstabilität erreicht.



Setzen Sie nun die Laderaumschutzwanne wieder in die Ladefläche (falls vorhanden). Die Schutzwanne wird im Normalfall jetzt nicht mehr entfernt. Es empfiehlt sich deshalb die Ladefläche zuvor zu reinigen. Um eine Korrosion und Scheuerstellen unter der Ladefläche zu vermeiden empfehlen wir die gesamte Ladefläche mit Schutzwachs zu behandeln.

Montieren Sie die Bodenschienen mit Hilfe der mitgelieferten Senkkopfschrauben, Unterlegscheiben und selbstsichernden Muttern.

Positionieren Sie die blauen Endkappen an die Bodenschienen vorn und hinten. Hierzu muß im Regelfall die Aussparung der Laderaumschutzwanne mit einem Cuttermesser noch nachbearbeitet werden. Bohren Sie durch das vorgegebene Loch der Endkappe schräg in die Ladefläche. Nutzen Sie als Führung beim Bohren das vorgegebene Loch der Endkappe.

Entfernen Sie die Endkappe, entgraten das Bohrloch und schützen Sie dieses vor Korrosion. Montieren Sie die Endkappe mit Senkkopfschraube / selbstsichernde Mutter oder wahlweise mit einer Niete.

Montieren Sie nun die seitlichen Systemschienen an den montierten Winkeln. Hierzu verwenden Sie Schrauben und selbstsichernden Muttern M10. Im Heckbereich ist die Schraube von unten nach oben durchzuschieben und im Frontbereich von oben nach unten. Ziehen Sie die Schrauben fest an, so dass die Systemschienen fest im Befestigungswinkel sitzen.

Alle Schienen haben nun einen festen Sitz.

Montieren Sie die Rücklichter des Fahrzeug und kontrollieren Sie die diese auf Funktion.

Nachbereitung

Behandeln Sie alle Schraubverbindungen (insbesondere die Muttern auf der Unterseite der Pritsche), Nietverbindungen und Befestigungswinkel mit Sprühwachs um eine Korrosion der Verbindungselemente langfristig zu vermeiden.

Befestigen Sie nun die Gummischutzleiste über die Bodenschienen.

