

GB Fitting instructions for : Truckbed Winch - System

D Einbauanleitung : Ladeflächenwinden - System

Teile Nummer : **Z**

| Model name | Model year | Body | Model series |
|------------|------------|---------|--------------|
| L 200 | 2006 → | DC / CC | CR |

| Part Number | Issue | Date | MMD | Page |
|-------------|-------|-----------|-----|-------|
| Z??????? | 01 | 05 – 2006 | | 1 / 6 |



1. Montieren Sie das Rollenseilfenster an die Windenträgerplatte.
2. Setzen Sie die Winde mit dem Motor nach links aus Sicht des Rollenseilfensters, auf die Windenträgerplatte.
3. Verschrauben Sie die Winde von unten mit den mitgelieferten 4 Zollschrauben an die Platte.



4. Verschrauben Sie die die beiden Standfüße links und rechts mit dem mit den Verbindungswinkeln. Schrauben nur leicht anziehen.
5. Bordwandbefestigungswinkel von oben auf dem Trägerbalken verschrauben mit den Standfußwinkeln von unten. Dazu die Distanzstücke (4x) in den Trägerbalken stecken und beide Teile miteinander verschrauben.





6. Stellen Sieden Windenträgerbalken (ohne Winde) in die Ladefläche und vermitteln ihn exakt in de Mitte.
7. Die Höhe des Windenbalkens stellen Sie über die Langlöcher der Standfüße ein (Oberkante liegt direkt an Bugwandtrennlinie / Gelbe Pfeile) und ziehen die Schrauben fest.
8. Die Breite der Standfüße wird passend zu den Cargosystemschiene im Boden der Ladewanne über die Langlöcher horizontal im Befestigungswinkel des Windenträgerbalkens.
9. Ohne Cargosystemschiene werden die Standfüße auf die 2. Bodenrinne bei DC und 3. Bodenrinne bei CC ausgerichtet.



In diese Bodenrillen die Distanzstücke als Ausgleich unter die Standfüße legen. Bodenblech mit Schutzfolie zuvor schützen.



10. Nachdem Windenträgerbalken ausgerichtet ist, in Höhe und Breite eingestellt, folgende Bohrungen markieren:
 - a. Bordwandbefestigungswinkel (4x M10)
 - b. Ohne Cargosystemschiene: je 2 Bohrungen pro Standfuß (M 8)
 Alle Bohrungen markieren, Trägerbalken entfernen und Bohrungen durchführen.
Korrosionsschutz durchführen!

11. Windenträgerbalken in das Fahrzeug stellen und verschrauben (gelbe Pfeile)



12. Bei Montage mit Cargosystemschiene Schraubfittings aus Montagekit in Schiene einsetzen und mit den Standfüßen verschrauben.

13. Alle Schrauben am gesamten Trägerbalken festziehen

Verkabelung der Winde entsprechend der beiliegenden Winden – Montageanleitung vornehmen!

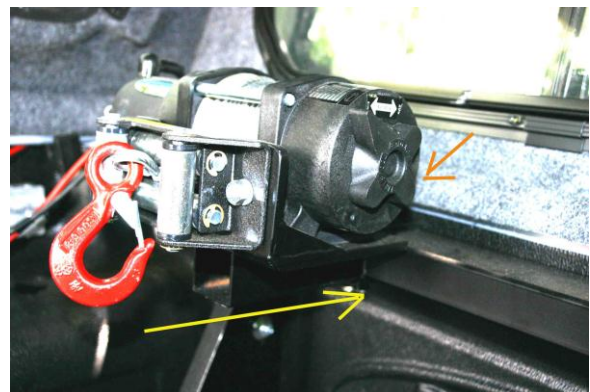


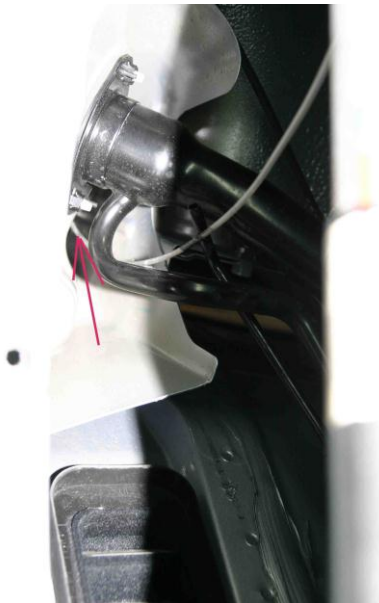
14. Alle Kabel sind vorkonfektioniert und müssen entsprechend der Montageanleitung verlegt werden.

15. Verbindungsstecker mit roten und schwarzen Kabel werden an die Pole der Winde angeschlossen.

16. Das Schaltrelais auf der Trägerplatte mit den Schraubfittings für das Cargosystem an der Seitenschiene montieren. Ohne Cargosystem verwenden Sie die mitgelieferten Klammern.

17. Setzen Sie die montierte Winde auf der Trägerplatte in den Windenbalken und sichern es mit dem Sicherungsbolzen und Sicherungssplint.





18. Im linken Radkasten entfernen Sie den Innenkotflügel. Direkt hinter dem Tankeinfüllstutzen können die Batteriekabel durchgeführt werden.
19. Führen Sie einen Draht von der Ladeflächen - Innenkante im Bogen Richtung Tankstutzen. Von unten im Radlauf kann der Draht entgegen genommen werden. Befestigen Sie nun mit Klebeband die Batteriekabel und ziehen diese von Innen nach Außen in den Radkasten.
20. Schützen Sie die Kabel in der Blechdurchführung bei der Ladewanne mit entsprechendem Schutzschlauch oder Schutzband.



21. Innenkotflügel nach erfolgreicher Kabelverlegung wieder montieren.
22. Die Batteriekabel unter dem Fahrzeug am Rahmen entlang, links am Getriebe und links am Motor vorbei zu Batterie. Die Kabel fahrzeugspezifisch verlegen und befestigen. Vor Hitzeinfluss und mechanischer Beschädigung schützen. **Beachten Sie die beigelegte Winden – Montageanleitung!**



23. Wenn die Stromversorgung von der Batterie hergestellt ist, verbinden Sie die Verbindungsstecker vom Relaiskasten und der Winden – Stromversorgung.

24. Jetzt kann das Seil auf die Winde gespult werden.

Achten Sie auf die Wickelrichtung!



25. Mit dem Anhängerkupplungsadapter kann die Winde an der Fahrzeugzugvorrichtung montiert werden und von dort zur Selbstbergung oder Zugarbeit eingesetzt werden. Die Verbindungskabel sind deshalb in der Länge konfektioniert.

26. Bei allen Arbeiten mit der Winde müssen die entsprechenden Sicherheitsvorkehrungen beachtet werden.

Nachdem die Arbeit mit der Winde beendet ist, muss die Stromversorgung durch den Stromschalter am Relaiskasten immer unterbrochen werden.

27.

**Bitte überprüfen Sie den festen Sitz des Windenträgerbalkens alle 1000 km!
Stromkabel regelmäßig auf Verletzungen überprüfen.
Windenkabel darf nicht geknickt und beschädigt werden!
--- VERLETZUNGSGEFAHR ---**

**Für Fragen steht Ihr Mitsubishi Partner
Oder das Road Ranger Team gerne zur Verfügung
0049 (0) 7940 9202 -26 / -44 info@roadranger.de**