

Einbauanleitung

Body-Lift-Satz +80mm

VW Amarok, Doppelkabine, 132KW/180PS, Baujahr 2012,
4 Motion, Automatik

Einbau nur durch qualifiziertes Fachpersonal.

- Stoßstange vorne demontieren
- Stoßstange hinten demontieren
- Schlauch vom LLK zum Turbo am Turboflansch lösen
- Schlauch LLK auf der Fahrerseite am Flansch lösen
- Schlauch vom Servo-Öl Behälter zur Lenkung ausbauen und durch neuen, längeren ersetzen
- Halter f. Ölkühlerleitung lösen
- Kabel der Lambda-Sonde am Luftfilterkasten ausclipsen
- Klimaleitung am Klimakompressor ca. 15° nach oben biegen
- Kabelstrang zum MSG aus Befestigungen lösen
- Lenkung feststellen
- Lenkung markieren
- Lenkgestänge am Lenkgetriebe lösen
- Drahtseil zwischen Rahmen und Kabine lösen
- Handbremsseile aus der Ladefläche lösen
- Tankeinfüllstutzen am Tank lösen und nach dem Anheben durch Rohr verlängern
- Kabel / Schläuche zwischen Kabine / Ladefläche aus Halterungen lösen und auf genug Spiel überprüfen
- Kabine und Ladefläche gleichzeitig schrittweise anheben
- Kabel, Schläuche, etc während des Anhebens auf unerwünschte Spannungen überprüfen
- Distanzklötze unterlegen, Kabine und Ladefläche ausrichten und verschrauben
- LLK – Schläuche anpassen

- Halter f. Ölkühlerleitung mittels 2 Flacheisen 80mm nach oben setzen (s. Bild)
- Wasserschlauch Fahrerseite mit Rohr verlängern
- Einfüllstutzen (Tank) mit Rohr verlängern
- Lenkungsverlängerung montieren, höchste Sorgfalt !!
Schraube mit Schraubensicherung einkleben
- Wasserschlauch unter Kühler mit Halter befestigen
- Abschlepphaken komplett abtrennen
- Querträger an der Rahmenspitze abtrennen
- Rahmenspitze rechts und links 10mm kürzen
- beide Höherlegungsplatten an der Rahmenspitze anschweißen
(Platte mit Gewinde für Abschlepphaken rechts)
- Querträger 80mm höher an den Höherlegungsplatten anschweißen,
Rostschutz beachten (Grundieren, Lackieren, Hohlraumkonservierung)
- Styroporelement anpassen und montieren
- vordere Stoßstange montieren
- Schaltzug einstellen (s. Bild), ggf. dessen Halter verlängern
- Drahtseil von Kabine – Rahmen mit Halter verlängern und verschrauben (s. Bild)
- Verstrebungseisen zwischen Ladefläche und Aufnahme Stoßdämpfer verbauen (Bild)
- Blech hinter Stoßfänger hinten ausschneiden (Rostschutz !)
- Heckabschlussblech montieren
- Nummernschildbeleuchtung in Stoßfänger hinten montieren
- Stoßstange hinten montieren
- gelöste Kabel-, Schlauchverbindungen wieder befestigen, auf Scheuerstellen achten
- Probefahrt durchführen

Bitte beachten:

Bei Fahrzeugen mit nachträglich verbautem Frontschutzbügel, muß der untere Halter des Bügels neu angepaßt werden.

Für evtl. Fragen bei der Montage rufen Sie uns bitte an.

Wir helfen Ihnen gerne weiter.















